



© Treusch architecture - ZoomVP

Neubau Haltestelle Wien Hetzendorf

Wien, Österreich

Wettbewerb

2021

Planungsbeginn

2022



Neubau Haltestelle Wien Hetzendorf

Im Zuge des viergleisigen Ausbaus werden die Haltestellen Wien Hetzendorf, Wien Atzgersdorf, Perchtoldsdorf und Brunn-Maria Enzersdorf modernisiert. Alle Haltestellen, die bisher über Randbahnsteige verfügen, werden mit barrierefreien Inselbahnsteigen ausgestattet. Dadurch wird der Zugang in vielen Haltestellen komfortabler und übersichtlicher.

Bei der Neugestaltung der Haltestellen werden auch die Vorplätze und die Anknüpfung an andere öffentliche Verkehrsmittel und Wegenetze mit betrachtet und optimiert. Dazu stimmt sich die ÖBB intensiv mit der Stadt Wien und dem Land Niederösterreich ab. Dank der zukünftig vollständigen Barrierefreiheit auf der Strecke wird die Schnellbahn für noch mehr Menschen besser nutzbar.

Das neue Leitprojekt der Strecke Meidling-Mödling besticht durch eine klare Umsetzung des Wettbewerbsentwurfes. Eine helle, freundliche Eingangshalle entsteht. Die tragenden Y-förmigen Stützen der Bahntrasse bilden ein neues Erkennungsmerkmal und schaffen ein großzügiges Raumlebnis. Die zentrale Lage der Rolltreppen und Stiegenaufgänge betonen die Idee eines freien, offenen Raumgefühls für ein zukunftsweisendes Verkehrsbauwerk.



© Treusch architecture - ZoomVP



© Treusch architecture - ZoomVP